

Livret d'entretien et notice de dépose N°7300

07/13

Portes Sectionnelles



(Modèle présenté avec hublots en option)

(Document réservé aux utilisateurs)

Livret d'entretien et de vérification

Fréquence : - 1 intervention tous les 4000 cycles environ
 - Ou 1 intervention tous les 6 mois

Adresse du chantier :	
Situation et désignation de la fermeture :	

Points de contrôle à effectuer pour réaliser la maintenance

A/ TABLIER

- **Contrôle des câbles :**
 - . État général.
 - . Fixation sur les tambours et sur les suspensions basses.
- **Pour les portes indus :**
 - . Contrôle des pare-chutes câbles : état et fonctionnement.
 - . En cas de déclenchement d'un ou des pare-chute(s) câble(s), suite à une défaillance mécanique, le remplacement du ou des pare-chute(s) et du ou des câble(s) est obligatoire.
- **Pour les portes villa :**
 - . En cas de rupture d'un câble, le remplacement du câble côté opposé est obligatoire.
- **Contrôler l'état des panneaux.**
- **Contrôler l'état des articulations** : charnières et fixations.
- **Contrôler l'état des galets de guidage et lubrifier les roulements.**
- **Contrôler l'état du joint bas.**
- **Contrôler le verrouillage :**
 - . Fixation et fonctionnement.
- **Contrôle du niveau du tablier.**
- **Contrôle des jeux.**
 - . Réglage sur joints latéraux.
 - . En fond de rail (à vérifier sur notice d'origine).
- **Option portillon incorporé.**
 - . Vérifier le bon réglage du ferme-porte.
 - . Si porte motorisée, vérifier le bon fonctionnement du microcontact de sécurité et de son câble d'alimentation.

B/ AXES

- **Contrôle des pare-chutes ressorts :**
 - . État général et fonctionnement.
 - . Fixation au linteau ou aux consoles ou aux supports selon le type de porte.
 - . En cas de déclenchement d'un ou des pare-chute(s) ressort(s), suite à une défaillance mécanique, le remplacement du ou des pare-chute(s) et du ou des ressort(s) est obligatoire.
- **Contrôle des tambours de câble :**
 - . État général.
 - . Fixation sur l'axe : clavette et vis de serrage.
 - . Bon enroulement des câbles sur le tambour.
- **Si axe en deux parties :**
 - . Contrôler la jonction des axes et le serrage du manchon d'accouplement.
- **Contrôle des ressorts :**
 - . État général.
 - . Fixation sur l'axe : clavette et vis de blocage.
 - . Fixation sur les pare-chutes.
 - . Manœuvrer manuellement la porte.
 - . Régler éventuellement la tension.
- **Si porte motorisée :**
 - . Vérifier la position moteur et l'état de la clavette (uniquement avec moteur indus).

C/ RAILS

- **Contrôler la fixation des rails verticaux sur la structure.**
- **Contrôler la position des rails horizontaux** (perpendiculaires au linteau et parallèles entre eux).
- **Contrôler la fixation des rails horizontaux :**
 - . Fixations des suspentes.
 - . Fixation sur les paliers d'extrémité ou sur les rails verticaux.
 - . Fixation et état des butées caoutchouc d'arrêt (Levée réduite et Intellidrive)
- **Contrôler l'état des paliers d'extrémité + fixation sur linteau.**
- **Contrôle des chemins de roulement.**
 - . Jeux intérieurs, aucune aspérité.
 - . Jonction parfaite des rails verticaux, des courbes (sauf en Indus) et rails horizontaux.
 - . Nettoyer et graisser en fond de rail.
- **Contrôler l'état des joints (latéraux et haut).**
- **Si porte motorisée (avec moteur Indus uniquement), contrôler :**
 - . Fixation du support moteur sur rail.
 - . Fixation du moteur sur son support.

D/ MOTORISATION : (si porte motorisée)**- En général :**

- **Contrôler l'état des câblages électriques et leur protection (disjoncteur).**
- **Contrôler l'accès et le fonctionnement du disjoncteur de coupure d'alimentation.**
(il doit être situé près de la porte)
- **Contrôler la fermeture du coffret ou du boîtier de commande.**
- **Porte au sol, débrayer le moteur et vérifier le bon fonctionnement manuel et sans contrainte de la porte.**

- Pour concept Intellidrive :

- **Vérifier le bon état des 2 pignons (arbre et moteur).**
- **Contrôler le bon graissage des pignons.**
- **Fixation du support moteur sur palier ou sur tube.**
- **Fixation du moteur sur son équerre de support.**
- **Fixation du câble de débrayage (sur moteur et manœuvre de dépannage).**
- **Tension du câble de débrayage :**
. Le câble doit être tendu pour maintenir les pignons engrenés, mais attention de ne pas les comprimer de façon à favoriser le bon fonctionnement du moteur.
- **Porte au sol, débrayer le moteur, vérifier le fonctionnement manuel de la porte puis la refermer, embrayer le moteur et refaire l'apprentissage de la course (voir notice d'installation Intellidrive).**

- Pour moteur Indus :

- **Contrôler le réglage et le fonctionnement des fins de course.**
- **Contrôler le réglage et le fonctionnement des sécurités fin de course pour les moteurs en 380 volts (en cas d'inversion de phases).**
- **Contrôler le fonctionnement des microcontacts de sécurité sur serrure ou verrou.**

- Pour moteur Villa TD 500, TD 650 et Horizon 800 :

- **Vérifier la fixation du rail de guidage au plafond.**
- **Vérifier la tension de la chaîne (voir notice d'installation).**
- **Vérifier le réglage et le fonctionnement des fins de course.**
- **Refaire un apprentissage des efforts (voir notice d'installation).**

Notice de dépose



Plusieurs mesures de précautions doivent être prises pour assurer un démontage en toute sécurité de la porte. Pour la sécurité de tous, tenez compte des indications et avertissements suivants !

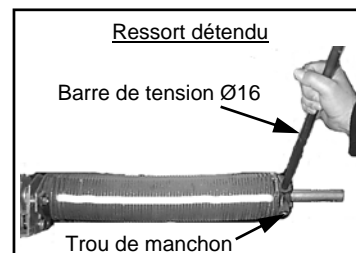
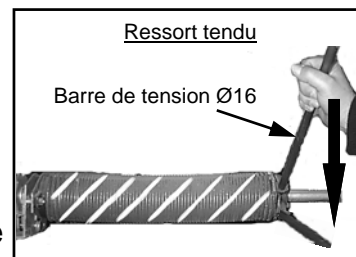
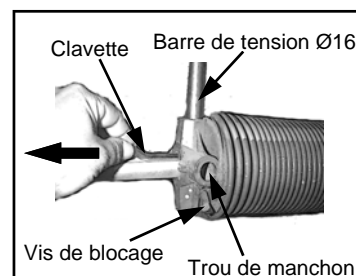
Ces instructions sont exclusivement réservées à des professionnels expérimentés.



Les ressorts de torsion sont soumis à de fortes tensions. Travaillez toujours avec une extrême prudence. L'installation, la maintenance et les réparations doivent exclusivement être réalisées par des installateurs expérimentés et parfaitement formés. Utilisez toujours des outils adéquats.

ETAPE 1 : Ressorts de compression.

- Fermer et verrouiller la porte.
- Attention les ressorts sont tendus et exercent des forces très importantes. Suivez avec attention la procédure suivante :
- Prendre les 2 barres de tension adaptées et les enfoncer dans les trous des manchons.
- Dévisser les 2 vis de blocage axe et clavette.
- Maintenir fermement les barres de tension pour retirer la clavette de verrouillage axe/manchon (en Indus).
- Procéder par quart de tour du haut vers le bas, pour détendre les ressorts.
- A chaque changement de barre de tension, s'assurer que l'autre est bien en prise dans le manchon.
- Effectuer les quarts de tour jusqu'à ce que le ressort n'aie plus aucune tension (faire la même procédure pour chaque ressort).



ETAPE 2 : Retirer les câbles.

ETAPE 3 : Retirer le treuil ou le moteur.

ETAPE 4 : Démontez les rails horizontaux et leurs suspentes.
(si Levée Réduite, démontez l'axe avant).

ETAPE 5 : Enlever les panneaux un par un, en commençant par le panneau du haut.

ETAPE 6 : Démontez l'ensemble ligne d'équilibrage puis les rails verticaux.



Des pièces détachées peuvent glisser de l'axe (Tambour, clavette, etc...).

Pour plus de détails au sujet des instructions de montage, veuillez vous référer aux pages de la notice d'installation de la porte.